

Hersteller: British Leyland mc

Land: Groß Britannien

Name: Triumph TR6

Baujahr: 1973, US-Version

Besitzer: Jürgen

Technische Daten

Motor: Hubraum: 2.498 (ccm)
Leistung: 106 (PS) bei 4900 1/min
6 Zylinder (*Reihe, Viertaktmotor*)

Antrieb: Heck

Höchstgeschw.: 180 (km/h)

Kraftstoffverbrauch: ca. 11 - 15 (l/100 km)

Abmessungen: Länge: 4,13 (m)

Breite: 1,47 (m)

Höhe: 1,27 (m)

Gewichte: Leergewicht: 1090 (kg)

Zul.-Gesamtgewicht: 1360 (kg)

Sitzplätze: 2

Besonderheiten:

Speichenfelgen - Tiefbett, Gepäckträger; Holzlenkrad

Kurzgeschichte:

Nach seiner Produktion im Jahre 1973 wurde der Wagen in die USA verschifft. Dort wurde er von einem Besitzer in Kalifornien bis 1991 genutzt. Danach exportierte man den Wagen nach Europa, genauer gesagt nach Aachen zurück und verblieb dort bis 2004. Nach erneutem Kauf durch einen weiteren TR6-Liebhaber kam der Wagen nach Düsseldorf und wurde dort sofort einer umfangreichen „Frame Off Restaurierung“ unterzogen und wechselte seine Farbe von ursprünglich „British Racing Green“ in die heutige Farbe „Royal Blue“, welche auch eine Originalfarbe von Triumph war. 2009 wechselte der Wagen erneut seinen Besitzer und kam nach Köln, eine weitere Karnevalhochburg.

Seit September 2014 ist der Triumph in meinem Besitz und erfuhr weitere Revisionen, wie Kühlsystem (Originalzustand), Vorderachse (PU-Buchsen, Lager) Originalfedern, Scheibenwischeranlage, Sicherheitsgurte und einige elektr. Revisionen (Leuchten Instrument, orig. Hupe, Öldruckgeber, Radio und Boxen), ...