

Rhein-Selz

AKTUELL

3. Jahrgang (019)
Mittwoch, 1. Juni 2016
Ausgabe 22/2016



Rheinhausen

WOCHENZEITUNG

für die Verbandsgemeinde Rhein-Selz mit den amtlichen Bekanntmachungen

Oldtimerfreunde

trafen sich am Flugplatz in Oppenheim

An Pfingstsonntag, dem 15. Mai 2016 luden die Oldtimerfreunde Oppenheim (OfO) zum vierten Mal zu einem Treffen von Oldtimern auf den Flugplatz am Rhein ein. Gleichzeitig veranstaltete der Aero Club Oppenheim Guntersblum (ACOG) seinen Tag der offenen Tür. Die Wettervorhersagen waren nicht stabil. Mal wurde Regen, mal gemischtes Wetter vorher gesagt. Generell sollte es nicht warm werden. So konnten wir am Morgen nicht die gleich große Zahl von Fahrzeugen wie im Jahr 2015, als 180 Fahrzeuge an den Rhein kamen, erwarten. Den Tag über war es relativ kühl. Am Nachmittag regnete es etwa 20 Minuten lang. Oldtimer aus der nahen und fernen Umgebung kamen angereist. Am Ende fanden sich über den Tag verteilt 132 Fahrzeuge neben der Lande- und Startbahn des Flugplatzes ein. Eine für diese Wetterverhältnisse doch beachtlich hohe Anzahl. Es reichte von A, wie Alfa Romeo bis Z wie Zündapp. Die meisten kamen von den Firmen Alfa Romeo (Bertone Coupés, Spider), Audi/Auto Union (Quattro, DKW 1000), BMW (327 Coupé, 2002-Varianten, 6-er Coupés), Citroën (11 CV, 2CV, ID 19), Fiat (500, 124 Spider), Mercedes-Benz (180, 280/350/500 SL, W 123 Limousine und Coupé), Opel (Admiral, Kapitän, Kadett B/C, Manta, Rekord, Senator), Porsche (911 Coupé und Cabrio), Triumph (Tr3/Tr3a/Tr4/TR6) sowie Volkswagen (Käfer Limousine und Cabrio verschiedener Jahrgänge, Golf und VW-Porsche 914). Aber auch Exoten wie z.B. DeLorean DMC, große amerikanische Straßen-

kreuzer von Cadillac und Chrysler waren zu sehen. Die Motorradbranche glänzte mit Solomaschinen von BMW (R25 / R50-2 / R69S / R 100), Piaggio (Vespa-Roller), MZ (Trophy), NSU (Quickly) und Honda. Zwei Magirus LKW (Feuerwehr- und Mulden-Fahrzeug), Opel Blitz Kastenvagen, Traktoren von Deutz, Fahr und Holder vertraten die LKW- und Traktor-Branche. Auch in diesem Jahr war die Fraktion der Wirtschaftswunder Kleinfahrzeuge zahlreich vertreten mit Messerschmitt-Kabinenroller, BMW Isetta, Zündapp Janus und dem Fuldamobil. Das zu Fuß, mit dem Fahrrad oder dem modernen PKW zahlreich angekommene Publikum nutzte die Gelegenheit, von morgens 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr die vielen Oldtimer zu bestaunen und mit den Besitzern sich über deren „guten Stücke“ zu informieren. Über den Tag bot die Oppenheimer Jugendfeuerwehr Grillsteaks an. Beim Aeroclub konnte man Grillwürstchen, Kaffee und Kuchen, sowie viele Sorten von Getränken erstehen. Neben neueren Flugzeugen waren wieder mehrere Oldtimerflugzeuge sowohl am Boden als auch in der Luft zu bestaunen. Eine Gruppe von 12 Schweizer Oldtimerflugzeugen war zu Gast und verabschiedete sich am Nachmittag mit einem Formationsflug. Beide Veranstalter, der Aero Club und die Oldtimerfreunde Oppenheim, freuten sich über eine starke, positive Resonanz. Nicht zuletzt äußerten die Teilnehmer derart, dass sie bei der Veranstaltung im nächsten Jahr wieder dabei sein werden.



Oldtimer und Flugzeuge in Oppenheim



Viele Besucher und Oldtimer