

Chrysler TC by MASERATI

Der „TC“ entstand aus einer Zusammenarbeit von Lee Iacocca (CEO Chrysler) und Alejandro de Tomaso (CEO Maserati) mit dem Ziel ein neues Spitzenmodell für den Chrysler-Konzern zu entwickeln.

Das im Oberklassesegment angesiedelte Modell wurde 1986 auf der Los Angeles Motor Show vorgestellt, war aber erst ab 1989 lieferbar. Nur 7.300 Exemplare des TC („Touring Convertible“) wurden von Hand in Mailand gebaut. 1991 wurde die Fertigung wieder eingestellt.

Modelljahr	Produktion	Verkaufspreis
1989	3764 (davon 500 mit Schaltgetriebe mit dem 16V-Turbo)	\$ 33.000,--
1990	1900 (alle mit Mitsubishi-V6 und Automatikgetriebe)	\$ 35.500,--
1991	1636 (alle mit Mitsubishi-V6 und Automatikgetriebe)	\$ 37.000,--

An Entwurf und Produktion war eine Vielzahl von Firmen aus verschiedenen Ländern beteiligt:

Chassis, Motorblock, Achsen: Chrysler (USA)

Design, Innenausstattung, Produktion vieler von anderen Firmen entworfener Teile sowie

Montage von Hand: Maserati (I)

Getriebe: Getrag (D)

Zylinderkopf: Cosworth (GB)

Nockenwelle: Crane (USA)

ABS: Teves (D)

Streben und Dämpfer: Fichtel & Sachs (D)

Turbolader: Garrett (GB) und IHI (J)

Felgen: Fondmetal (I)

3,0 V6 Motor: Mitsubishi (J)